



FAKTA 2024

Haderslev Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Haderslev Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	6
Passagerer	7
Fordelingen af kundetyper.....	8
Fordelingen af rutetyper	9
Mest benyttede stoppesteder	10
Åben flextrafik	11
Plustur stoppesteder	12
Kundeundersøgelse	13
Rejsetid.....	14
Miljøårsopgørelse	18
Bilag - KONTUR	19

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejle
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschning Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



SYDTRAFIKS KØRSEL I HADERSLEV KOMMUNE

Regional betjening

Haderslev Kommune er betjent af regionale ruter (grøn), som skaber forbindelse fra Haderslev mod Kolding, Vejen, Tønder og Aabenraa, hvoraf 3 af ruterne samtidig forbinder Haderslev med stationsbyen Vojens.

Lokal betjening

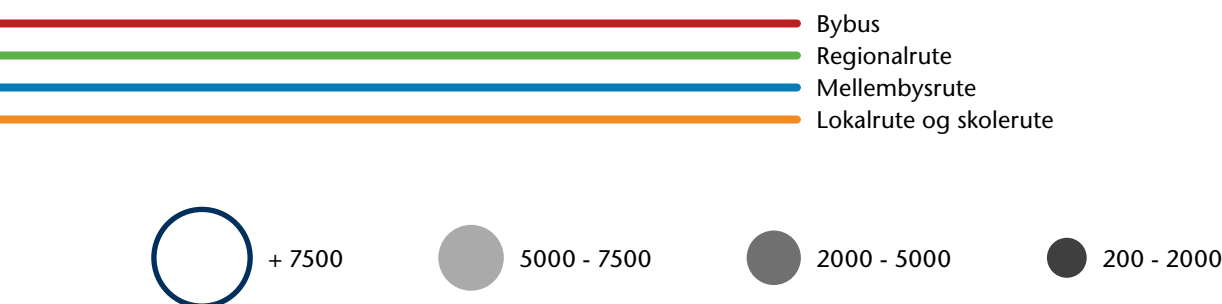
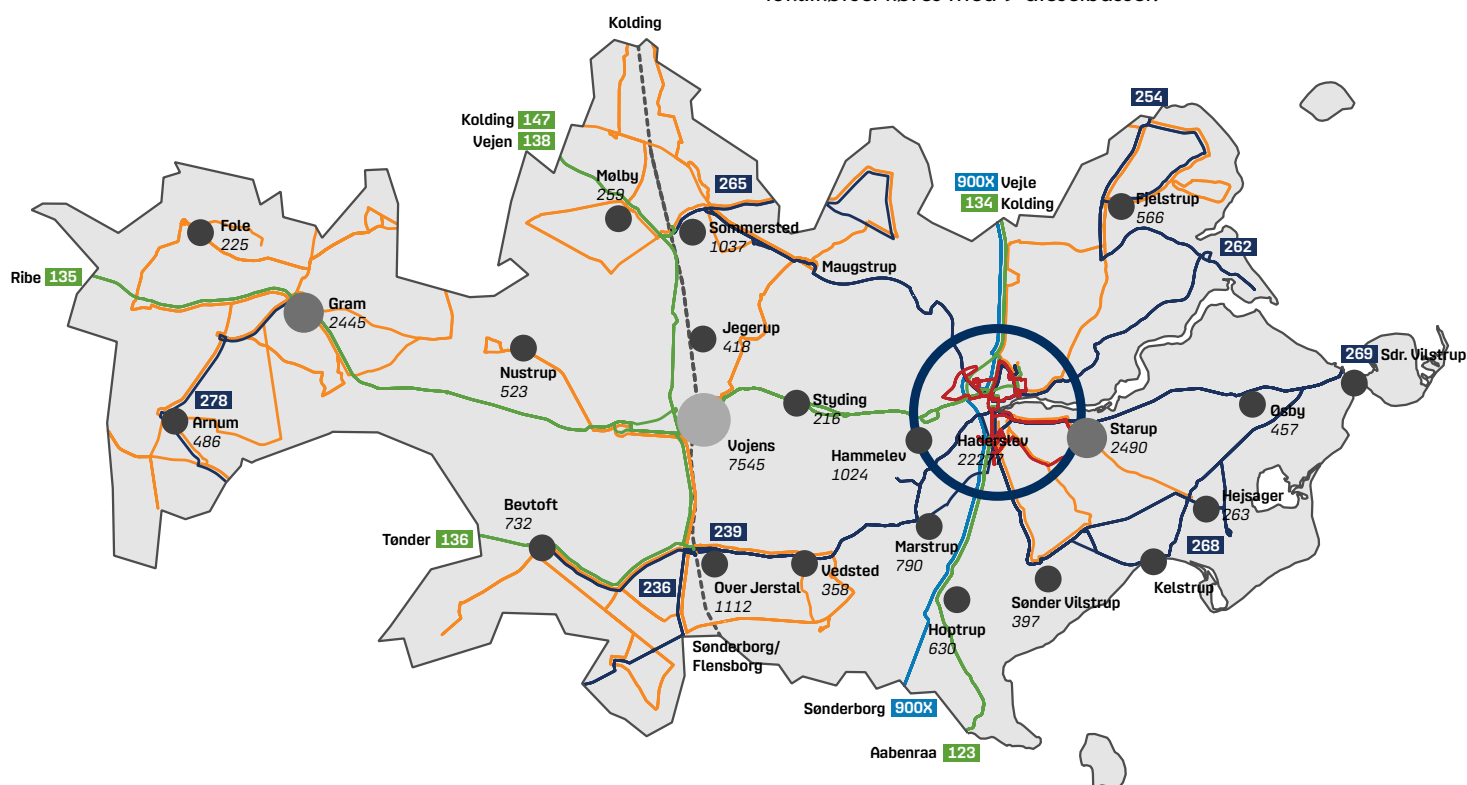
Haderslev Kommune finansierer selv skolebuskørsel (orange) samt bybuslinjer (rød). Derudover er der mellembysruterne (blå), som sikrer forbindelse internt i kommunen og i nogle tilfælde til nabokommunen, hvor finansieringen i det tilfælde deles imellem de to kommuner.

Status på den grønne omstilling

I Sommeren 2024 startede Sydtrafiks kørsel med 0-emissions busser i kommunerne Tønder, Haderslev og Aabenraa på regionale ruter, bybusser og på det meste af kørslen på mellembysruter.

Kontrakter

Med den nye kontrakt reduceredes CO2 udledningen med ca. 82 %. Umove har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umove kører med 11 elbusser i Haderslev Kommune, som kører bybuskørsel og mellembys kørsel. Skolebusruter og lokalkørsel køres med 9 dieselbusser.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024. (Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1 Starup – Årø Sundvej – Busstationen – Simmerstedvej – Lænkebjerg – Hiort Lorenzens vej Busstationen
- 2 Hiort Lorenzensvej – Varbergparken – Rådhuset – Busstationen – Erlev Bjerge – Hjortebrovej – Skovvænget – Busstationen
- 3 Skovvænget – Starup – Årø Sundvej – Busstationen – Simmerstedvej – Lænkebjerg – Hiort Lorenzensvej – Varbergparken – Busstationen

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 123 Aabenraa – Haderslev
- 129 Aabenraa – Rødekro – Tøftlund – Ribe
- 134 Haderslev – Christiansfeld – Kolding
- 135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
- 136 Haderslev – Vojens – Tøftlund – Løgumkloster – Tønder
- 138 Haderslev – Vojens – Jels – Vejen
- 147 FLEXROUTE Tøftlund - Jels (Kun fire afgangene dagligt)
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembys ruter

Delfinansieres evt. med andre kommuner

- 236 Haderslev – Agerskov – Tønder
(medfinansieres af Tønder Kommune)
- 239 Haderslev – Marstrup – Over Jerstal – Bevtøft
- 262 Haderslev – Fjelstrup – Hejlsminde
- 265 Haderslev – Bramdrup – Sommersted
- 268 Haderslev – Sdr. Vilstrup – Årø Sund
- 269 Haderslev – Årø Sund – Sdr. Vilstrup
- 278 Gram – Arnum – Tøftlund
(medfinansieres af Tønder Kommune)

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 619 Fjelstrup – Erredsted – St. Anslet – Knud – Fjelstrup
- 620 Hjortebro – Vilstrup – Starup
- 626 Gram – Tiset – Arnum – Højrup
- 627 Gram – Fole – Vester Lindet – Birk – Gram
- 632 Vojens – Maugstrup – Simmersted – Hjerndrup – Sommersted
- 633 Vojens – Over Jerstal – Skovby
- 634 Vojens – Nustrup
- 635 Sommersted – Ørsted – Mølby – Oksenvad
- 636 Hyrup – Strandelhjørn – Over Jerstal – Bevtøft

Særlige tilbud:

Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i busen. Bemærk, der er begrænsninger på cykelmedtagning i de større byer i myldretiden

Skolekort

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nytilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

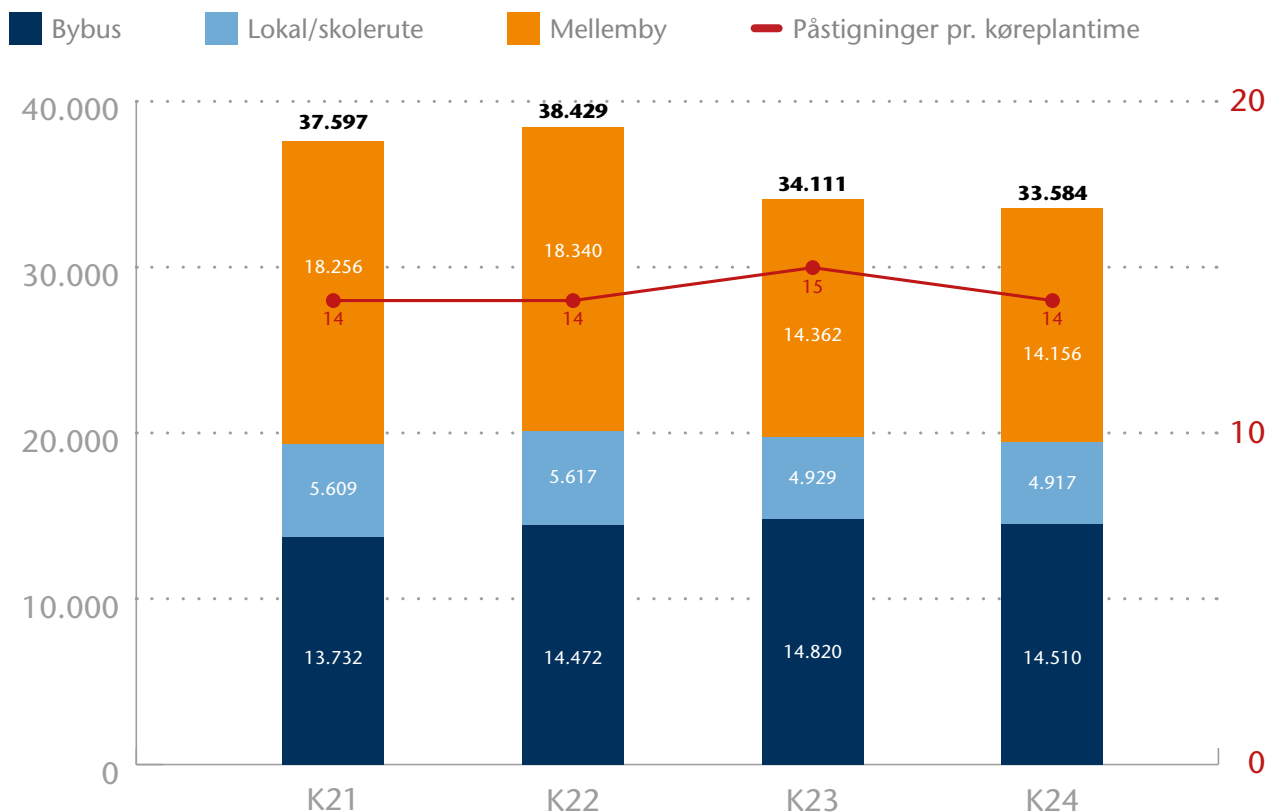
Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

FORDELING AF KØREPLANTIMER

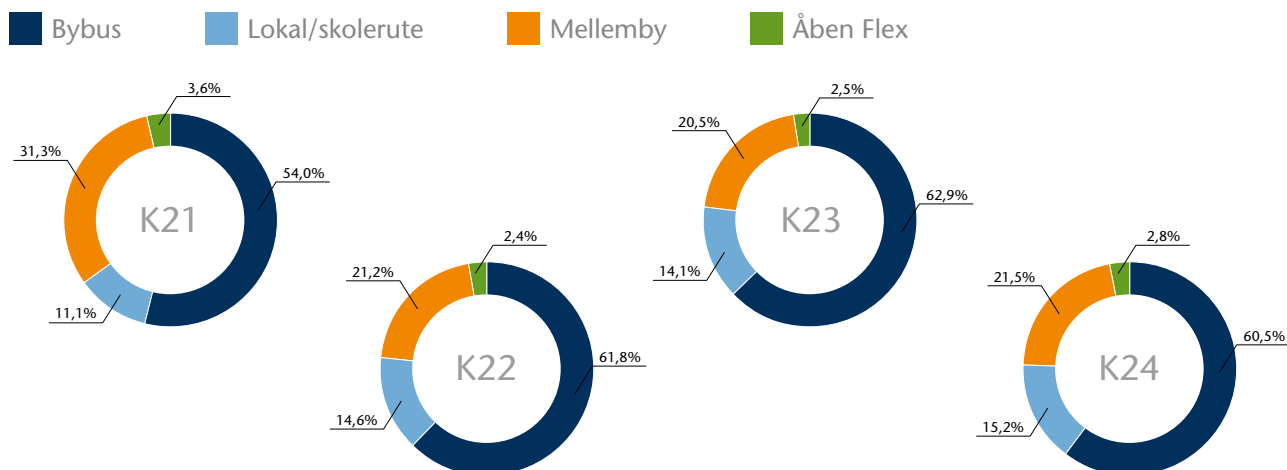
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembyruter (finansieres af kommunen og med Tønder Kommune)

Køreplantimer pr. køreplanår



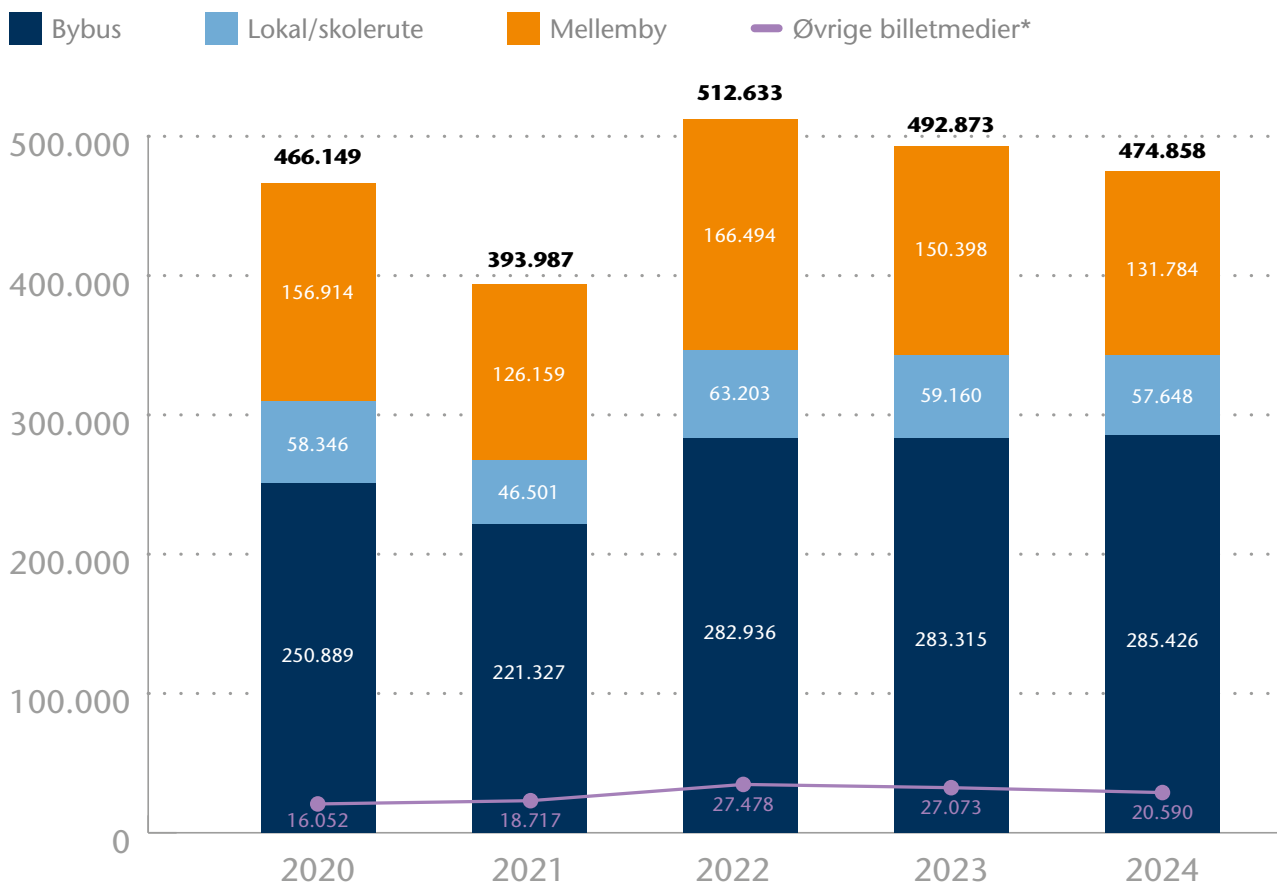
Fordeling af passagerer i % på køreplanår



PASSAGERER

I Sydtrafiks område er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Haderslev Kommune er faldet på 3,6% hvilket kategoriseres som et mindre fald. Haderslev Kommune passagertyper adskiller sig fra Sydtrafiks områdes gns. ved at have dobbelt så mange børn, og halvt så mange voksne, som kan ses forklaret på side 8. De unge og skolesøgende er den primære kundetype, de er derfor en vigtig gruppe når der bestilles og planlægges kørsel.

Påstigninger i Haderslev Kommune** (Rejsekort)

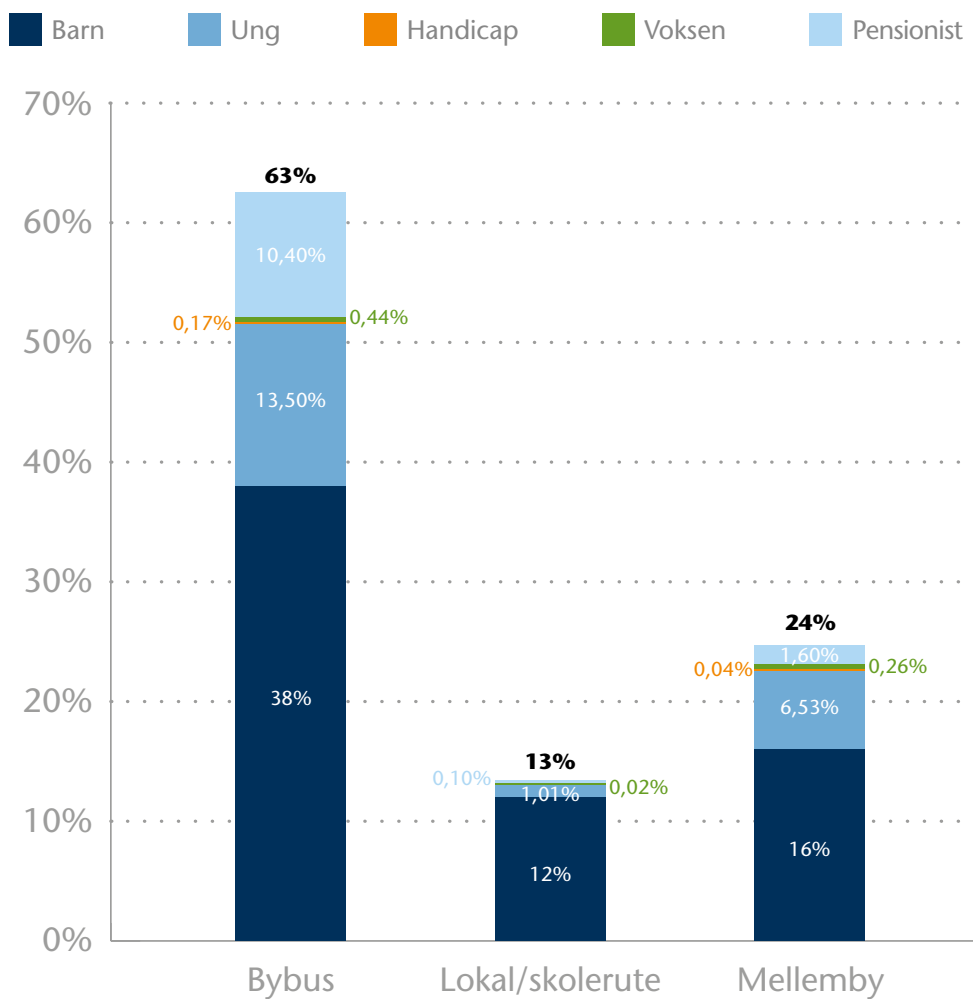


** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

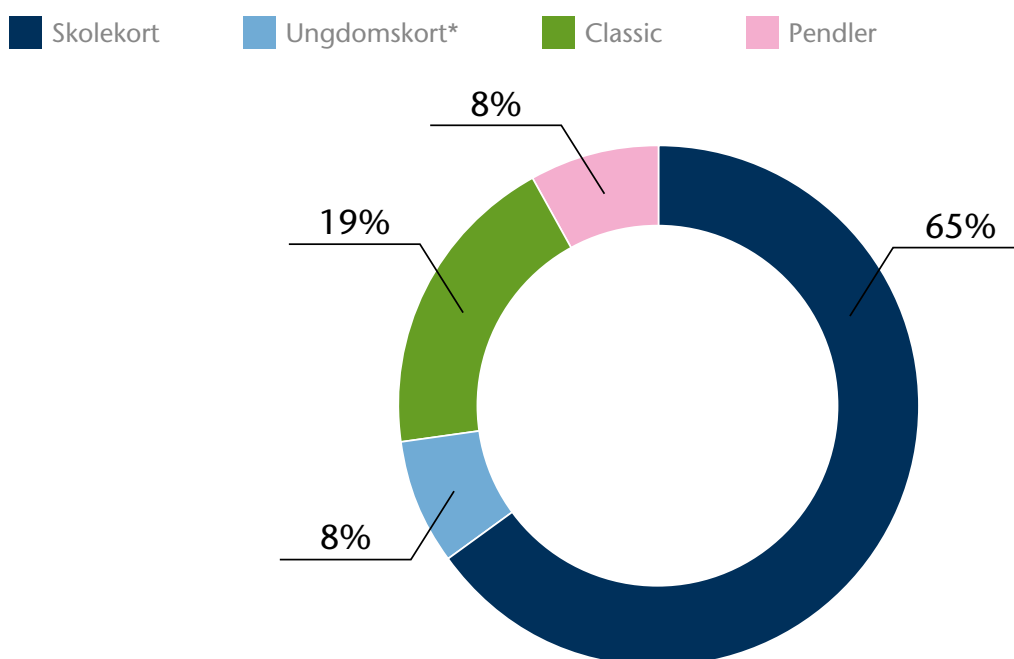
*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



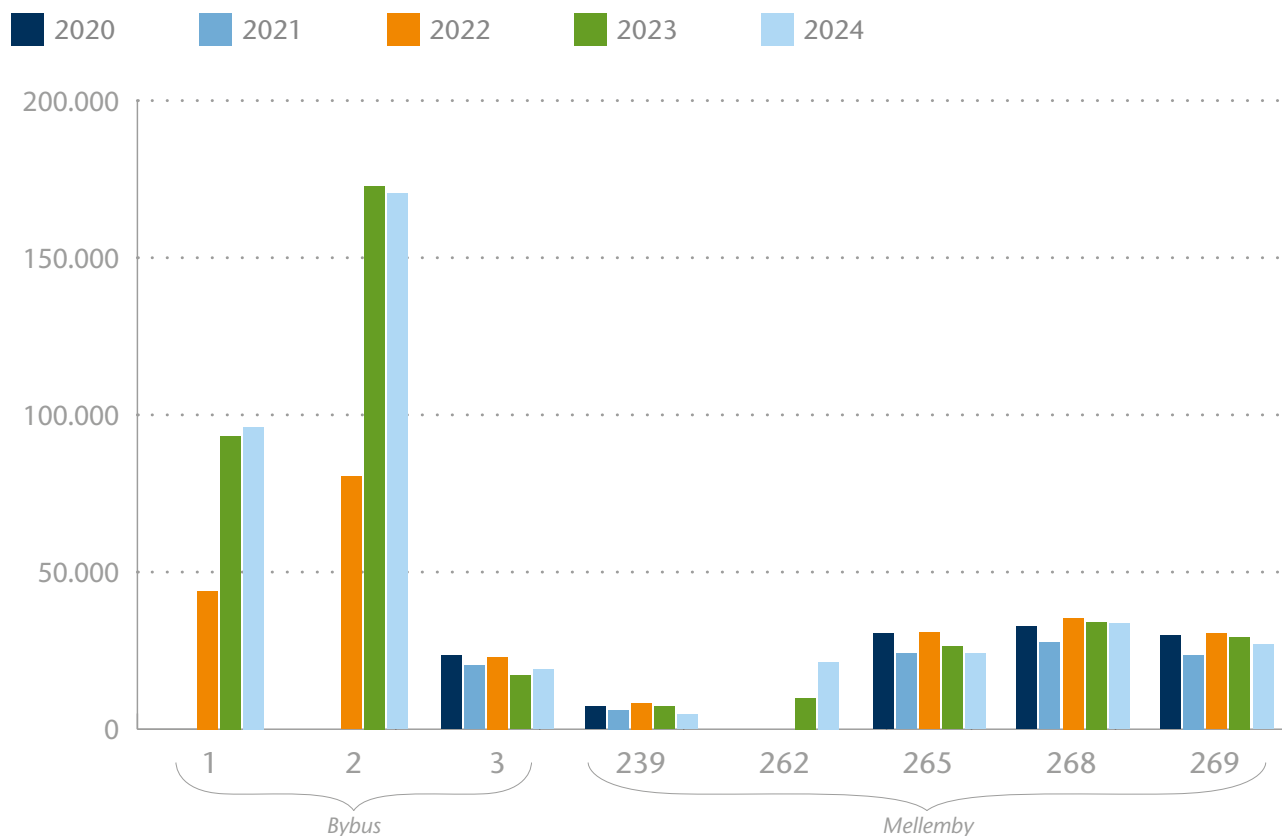
Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



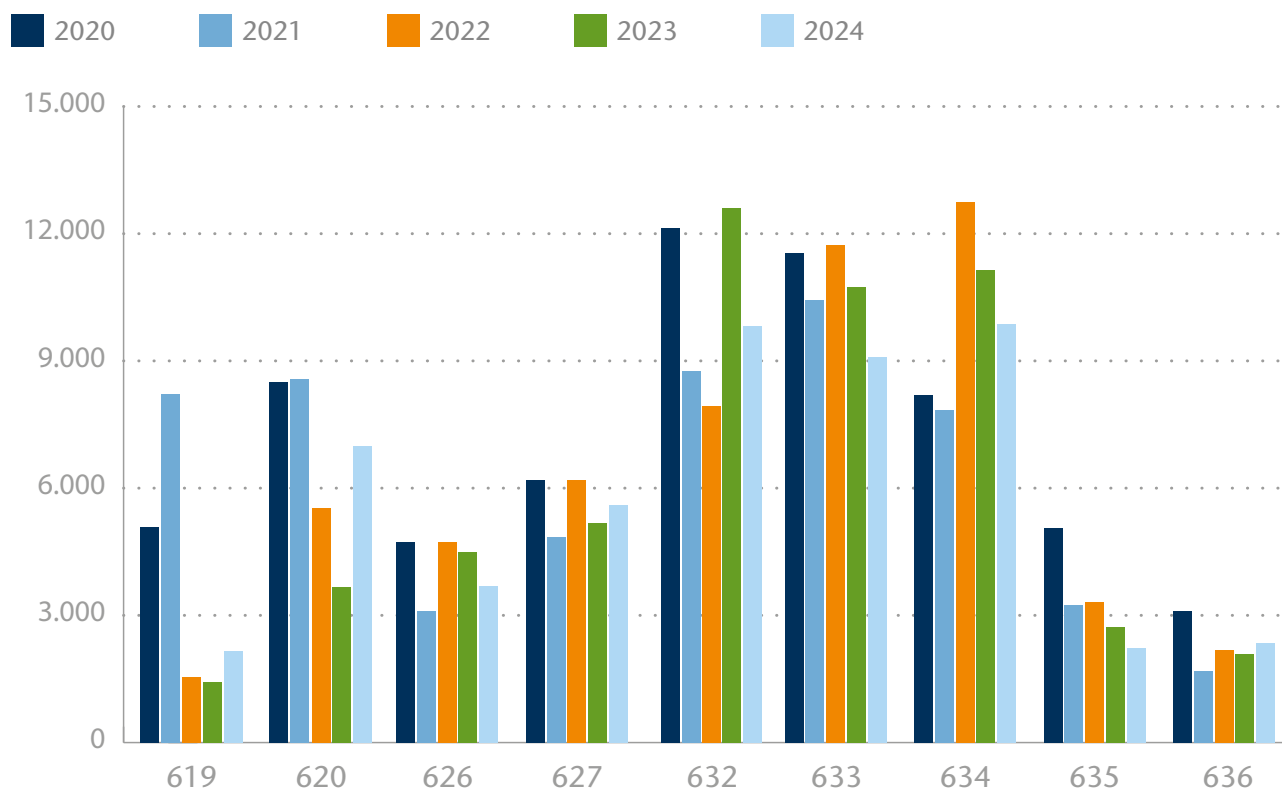
*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. bybuslinje, mellembysrute (Rejsekort)



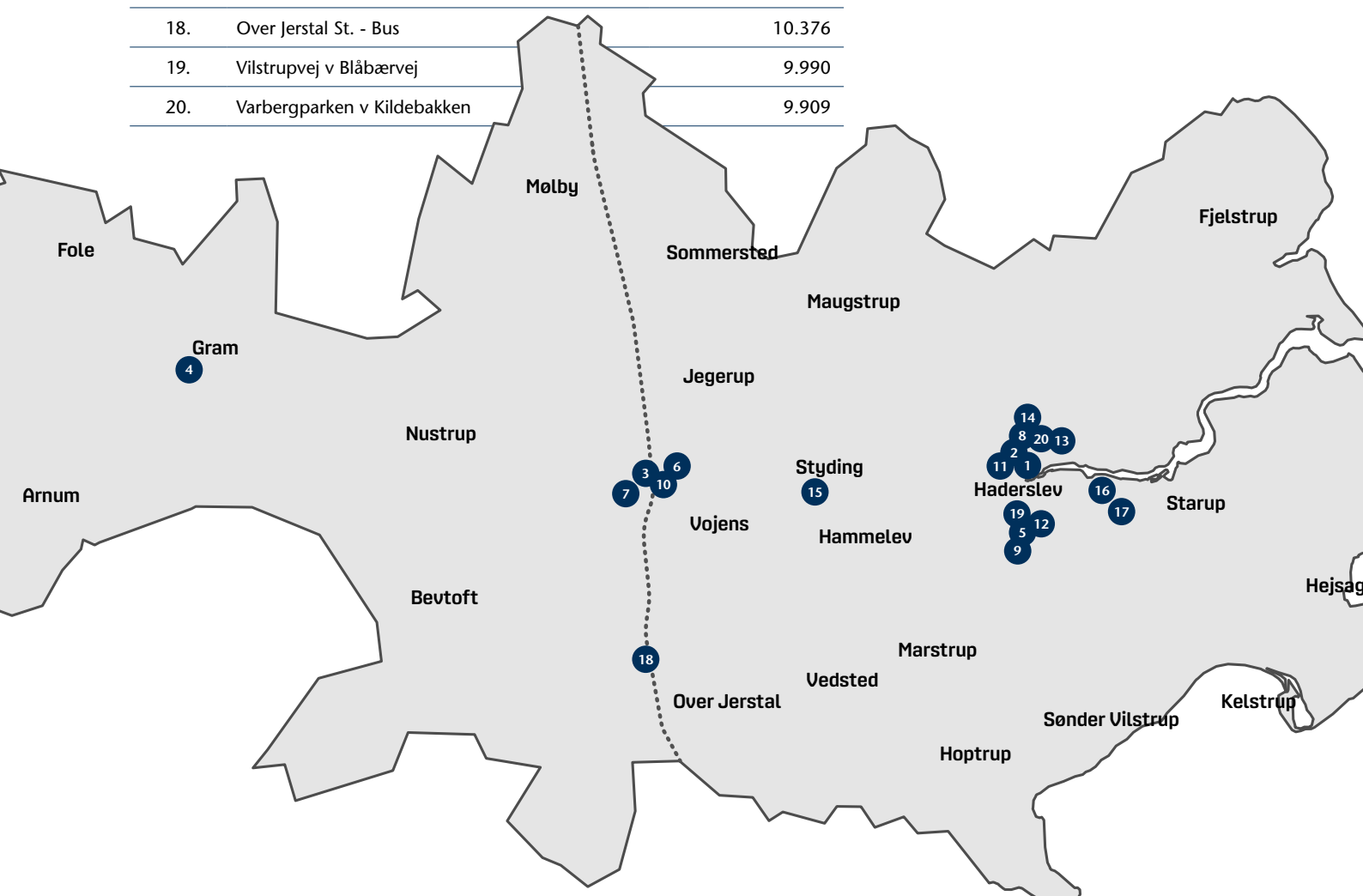
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort)



MEST BENYTTEDE STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Haderslev Busstation	293.292
2.	Haderslev Busstation - Bybus	141.663
3.	Vojens St. - Bus	74.574
4.	Gram Busstation	20.478
5.	Vilstrupvej v Kløvermarkhallen	20.389
6.	Vojens, Østergade v hallen	18.356
7.	Vojens, Vestergade v Rådhuscentret	17.747
8.	Christiansfeldvej v Haderslev Katedralskole	16.891
9.	Skovvænget 22 - Haderslev	16.664
10.	Vojens, Østergade v Lagoniskolen	13.299
11.	Haderslev, Bredgade v Filosofgang	13.221
12.	Kløvervej 144 - Haderslev	12.931
13.	Grundtvigsvej v Favrdalskolen	11.353
14.	Christiansfeldvej v Christian X's Vej	11.340
15.	Hammelev Bygade v Kirkestræde	11.183
16.	Årø Sund Landevej v Starup Kirkevej	11.016
17.	Lundingvej v Ærøvej	10.920
18.	Over Jerstal St. - Bus	10.376
19.	Vilstrupvej v Blåbærvej	9.990
20.	Varbergparken v Kildebakken	9.909

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.



ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Haderslev Kommune sine borgere Flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, bare med mindre vogne der kører på bestilling. Det er kørsel efter dit behov. Du kan bestille helt op til 14 dage før, men altid mindst 1 time før afhentning.

Flextur

Kan benyttes af alle og er kørsel fra adresse til adresse. En Flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur).

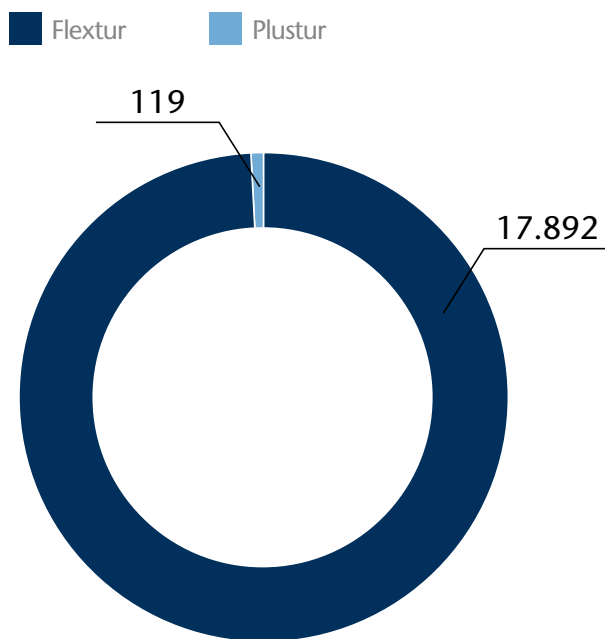
Flexrute

Kan benyttes af alle og er kørsel fra stoppested til stoppested. I Haderslev Kommune køres flexrute på udvalgte afgang på rute 147.

Prisen for turen er den samme som en voksen enkeltbillet til bussen. Rejsen er gratis, hvis du har ungdomskort, skolekort eller pendlerkort til strækningen.

Fordeling Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plustur stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af Kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktssymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.



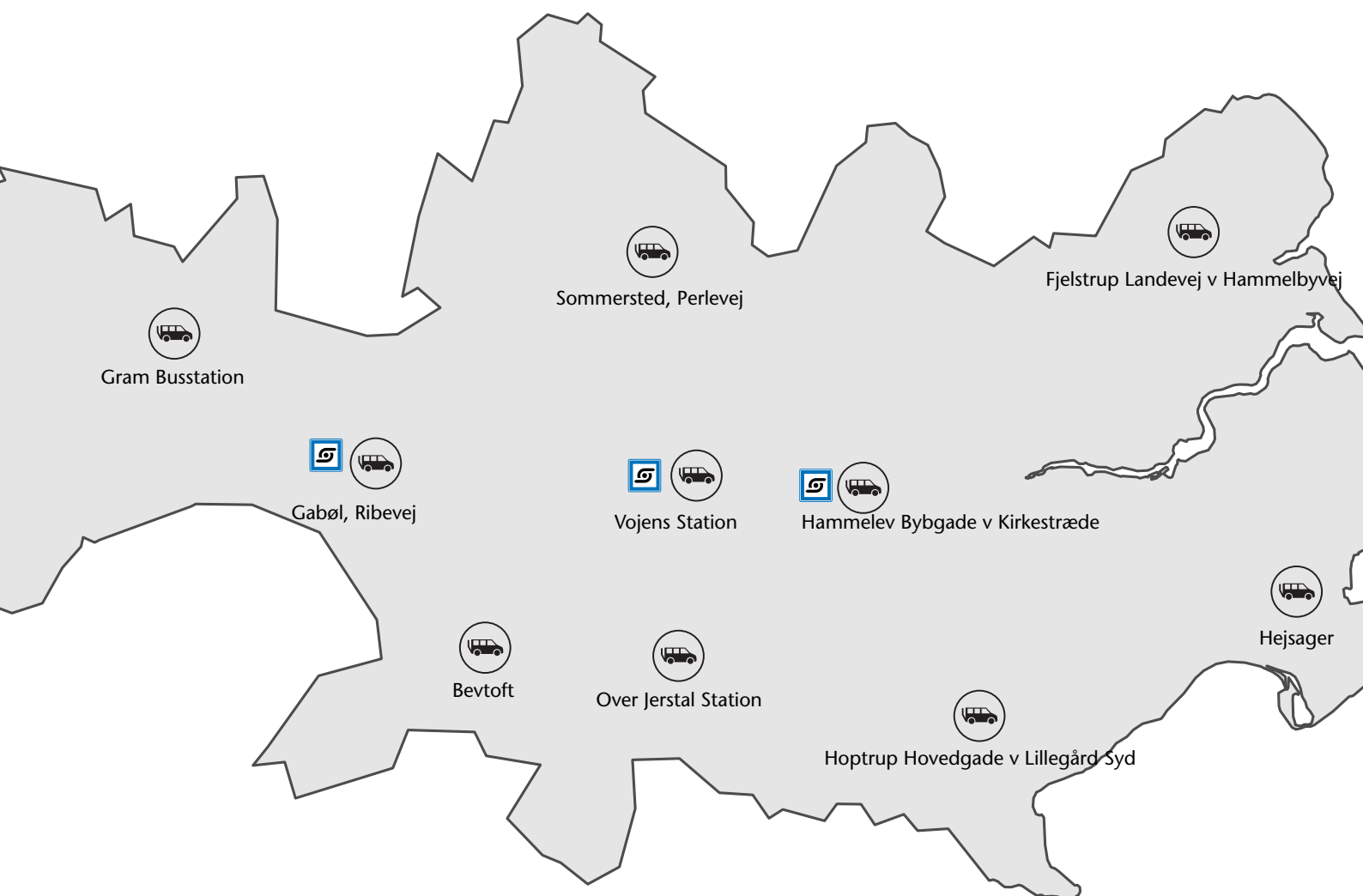
PLUSTUR STOPPESTEDER



Plustur stoppested



Knudepunkt



Plustur stoppested	På- og afstigere
Vojens Station	1.294
Gram Busstation	260
Over Jerstal Station	197
Hoptrup Hovedgade v Lillegård Syd	112
Hammelev Bygade v Kirkestræde	108
Fjelstrup Landevej v Gammelbyvej	102
Gabøl, Perlevej	98
Sommersted, Perlevej	92
Bevtøft	77
Hejsager	59

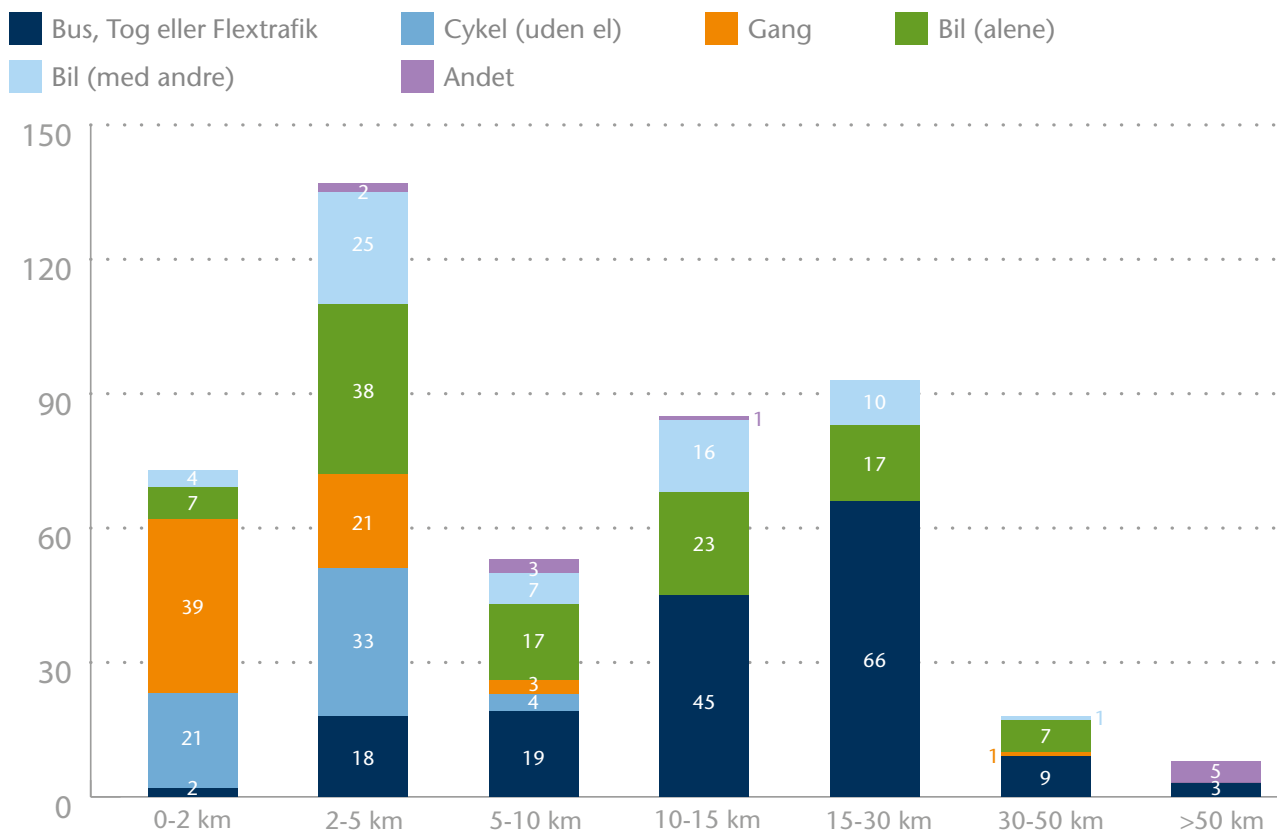
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

KUNDEUNDERSØGELSE

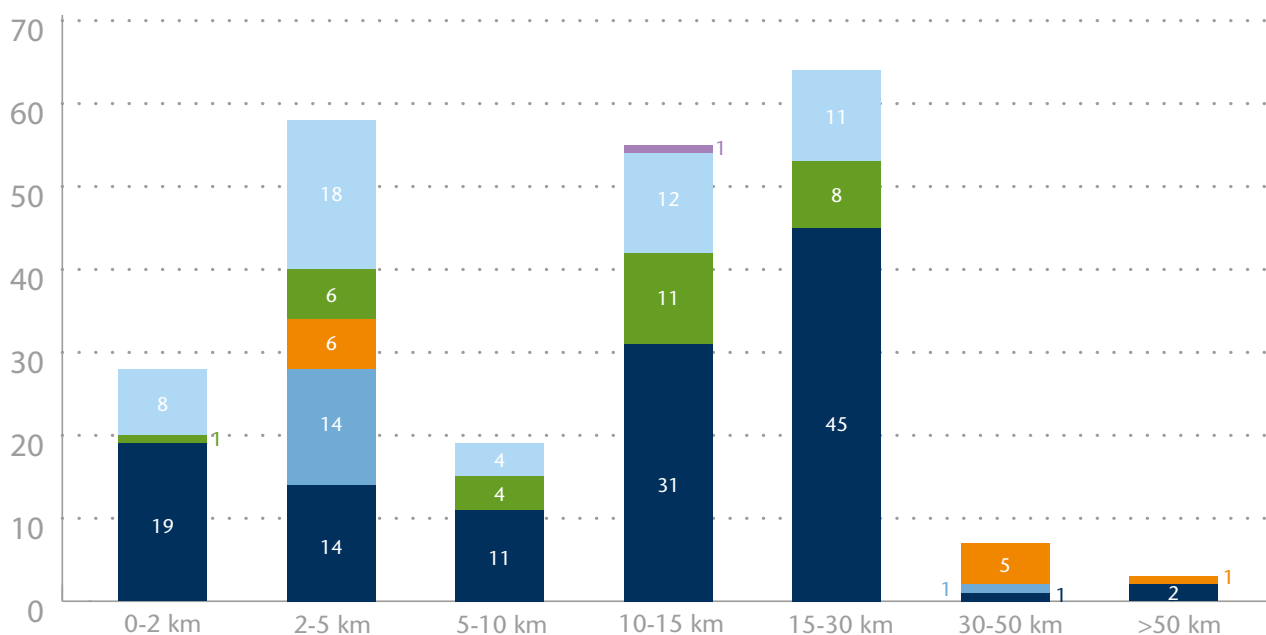
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



2023

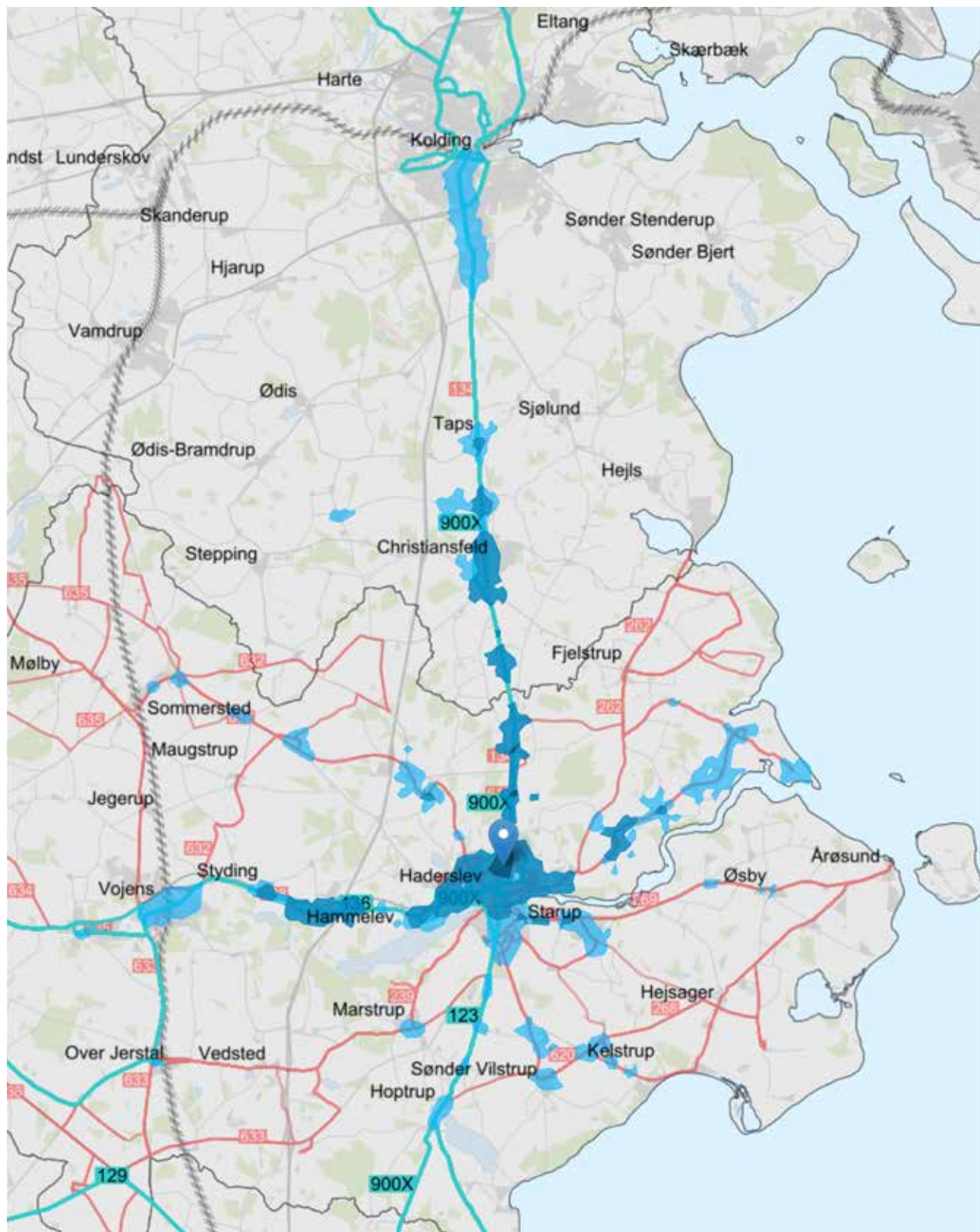


REJSETID TIL UDDANNELSE

1. Haderslev Katedralskole

Dette kort viser transportmulighederne til Haderslev Katedralskole med ankomst til kl. 8.05 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

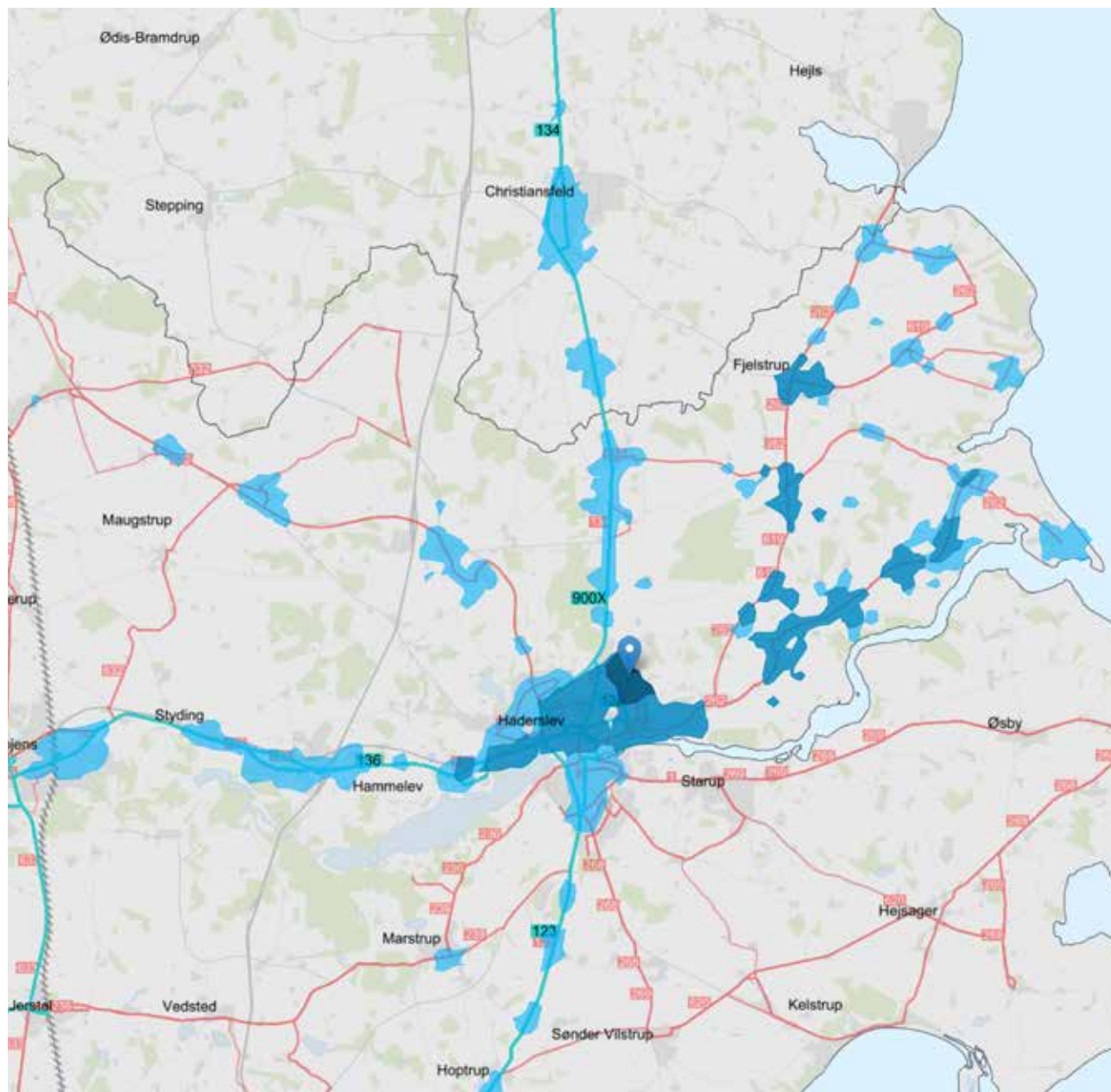
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



2. EUC Syd Haderslev

Dette kort viser transportmulighederne til EUC Syd Haderslev med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

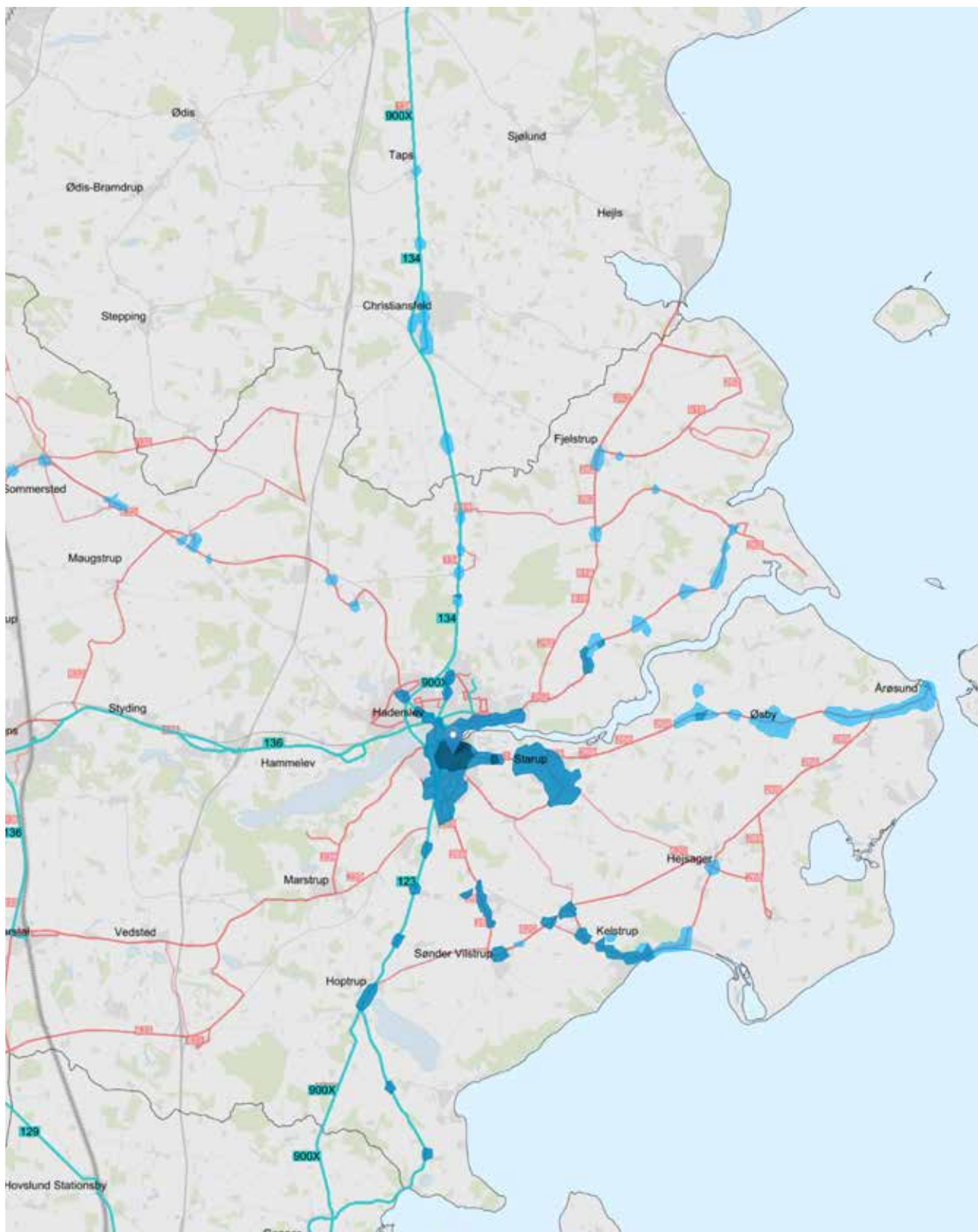
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



3. Haderslev Handelsskole og VUC Haderslev

Dette kort viser transportmulighederne til Haderslev Handelsskole og VUC med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

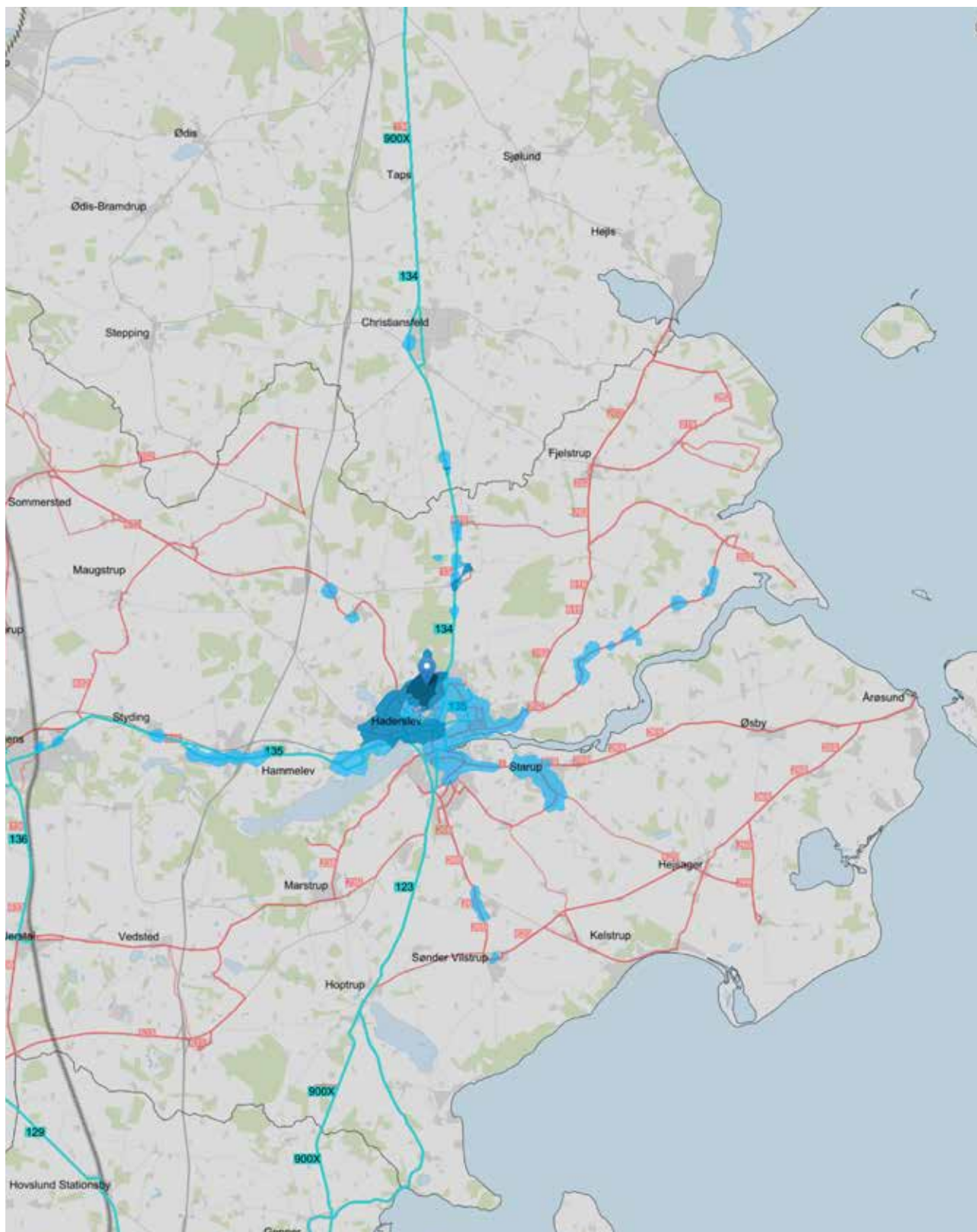
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



4. FGU Haderslev

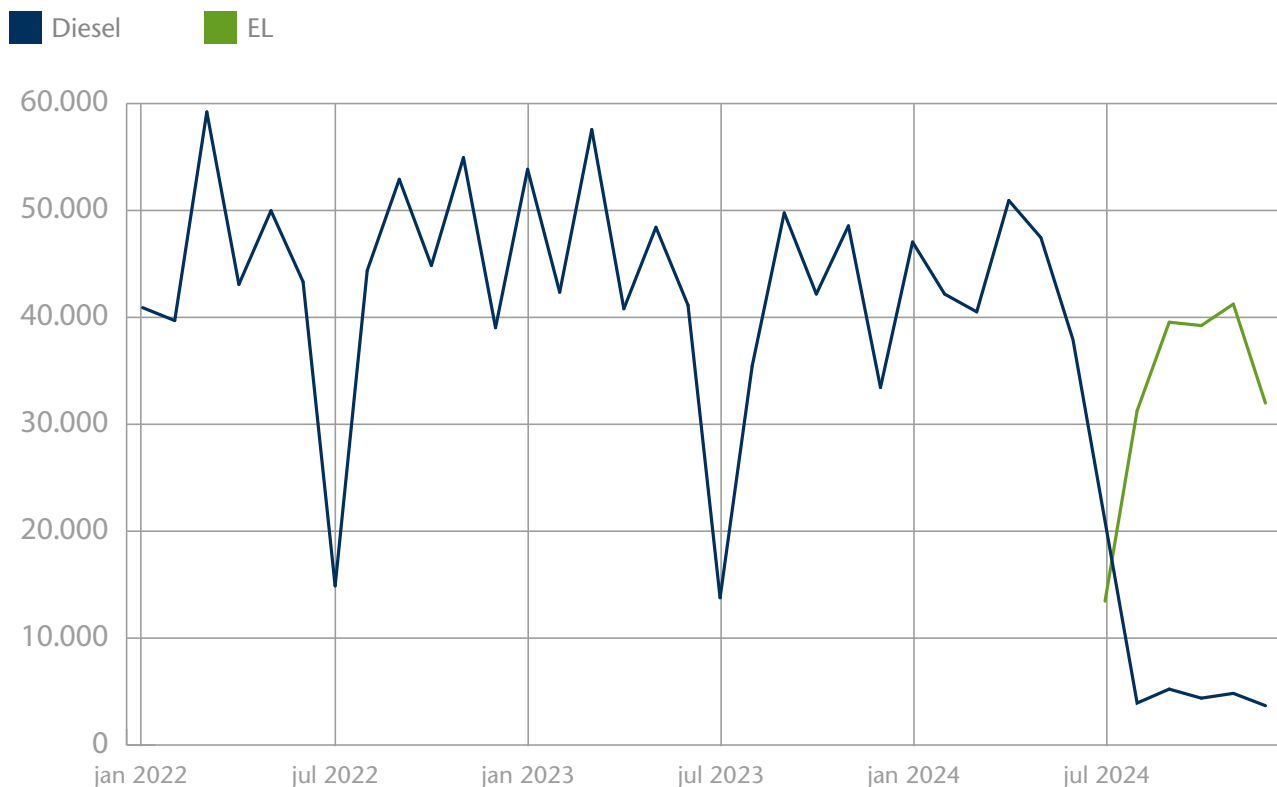
Dette kort viser transportmulighederne til FGU Haderslev med ankomst til kl. 8.15 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



MILJØÅRSOPGØRELSE

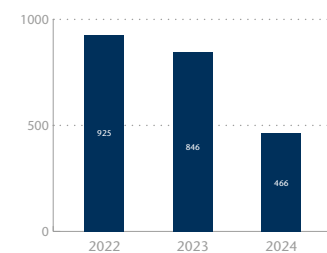
Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Haderslev Kommune



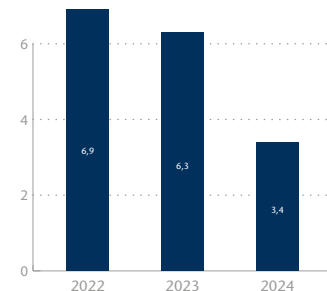
Øversigt over kørt distance samt CO₂ og NO_x udledning for buskørsel for Haderslev Kommune



CO₂ udledning i tons pr. år



NO_x udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	1.197.948	1.091.960	603.279
El	50	13	419.464
Total	1.197.997	1.091.973	1.022.743

2.238

Total CO₂ udledning (tons)

16.58

Total NO_x udledning (tons)

2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

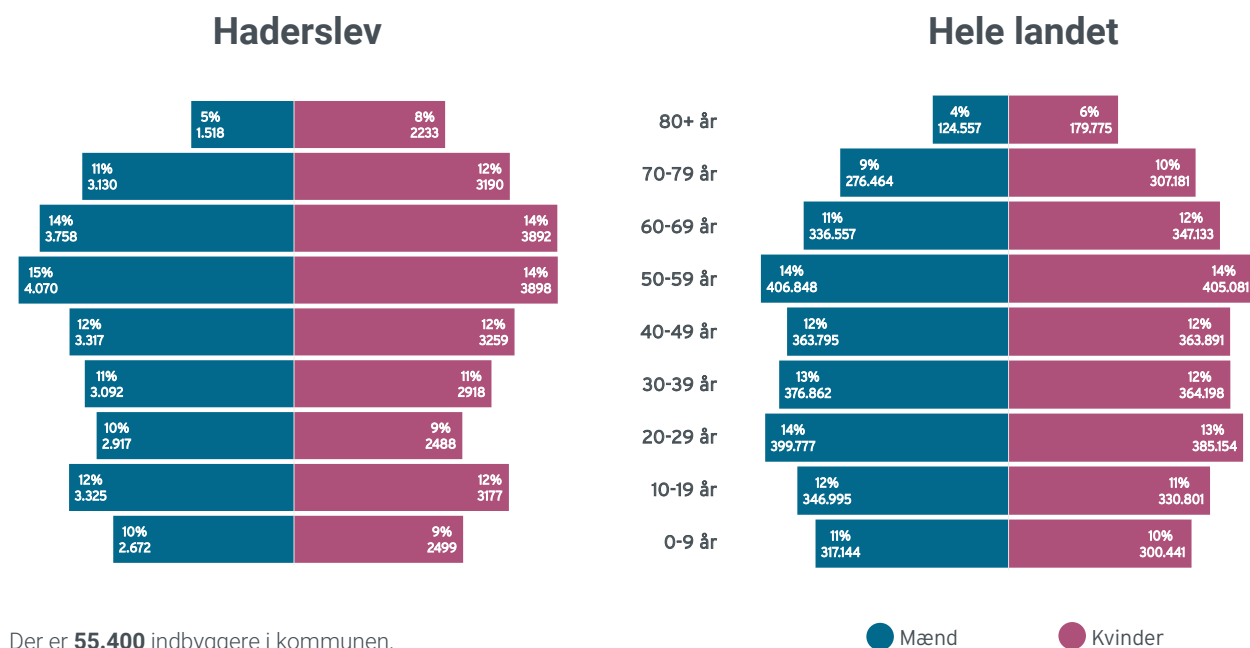
↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

HADERSLEV KOMMUNE



 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

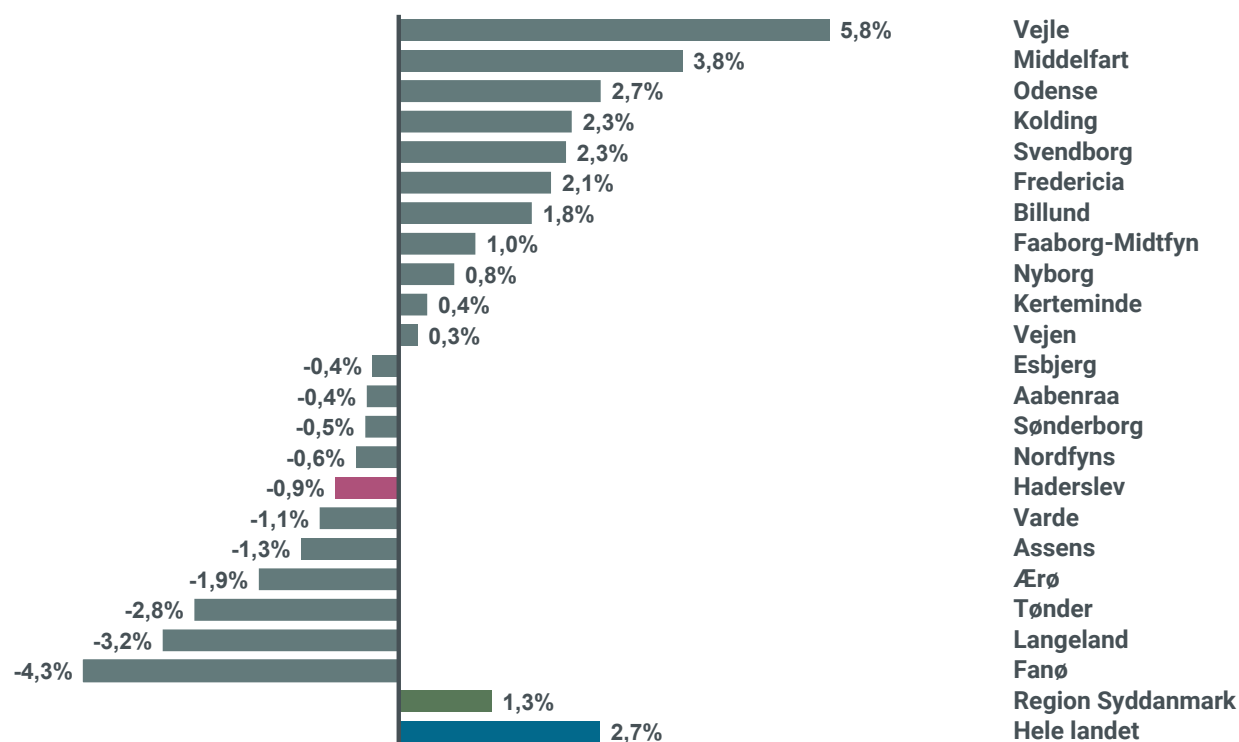
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Haderslev	22.011	22.277	1,2%
Vojens	7.504	7.545	0,5%
Starup	2.488	2.490	0,1%
Gram	2.571	2.445	-4,9%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

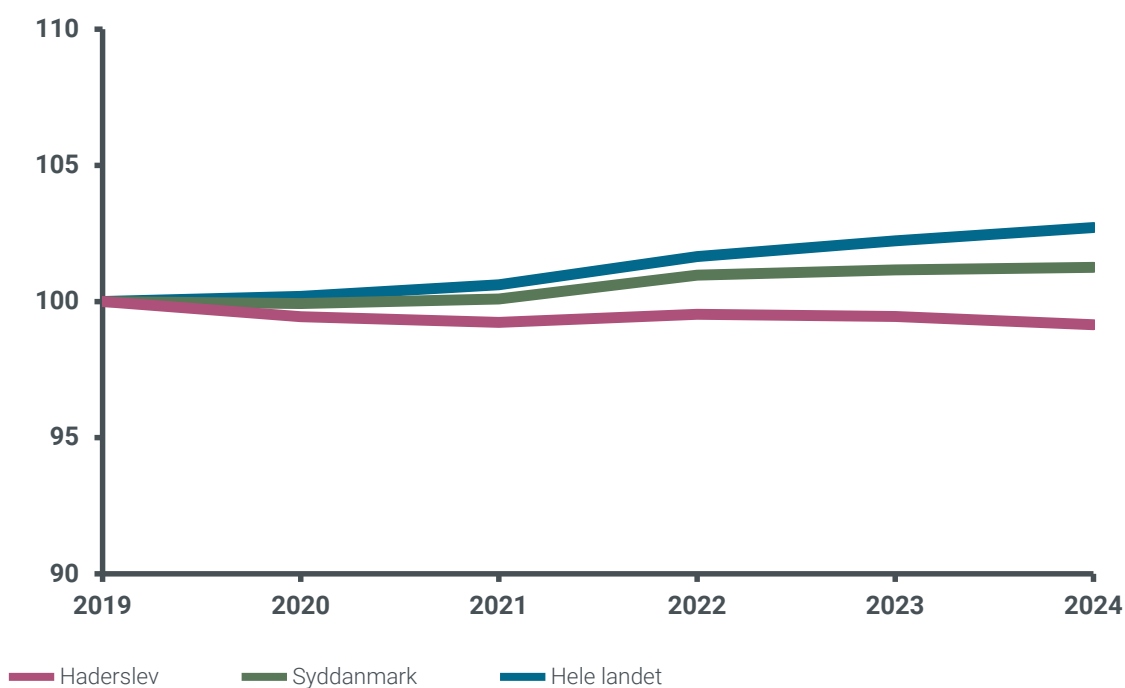
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

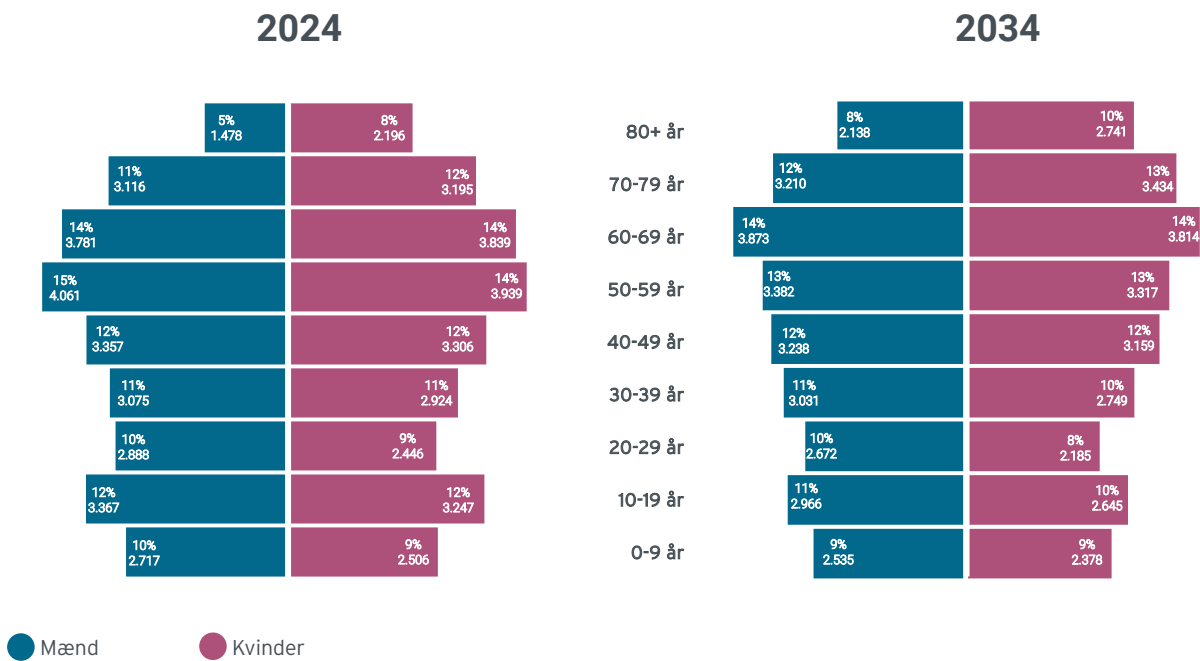
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Haderslev	-6%	-14%	-2%	-13%	9%	22%
Sønderjylland	-5%	-9%	-2%	-10%	11%	23%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

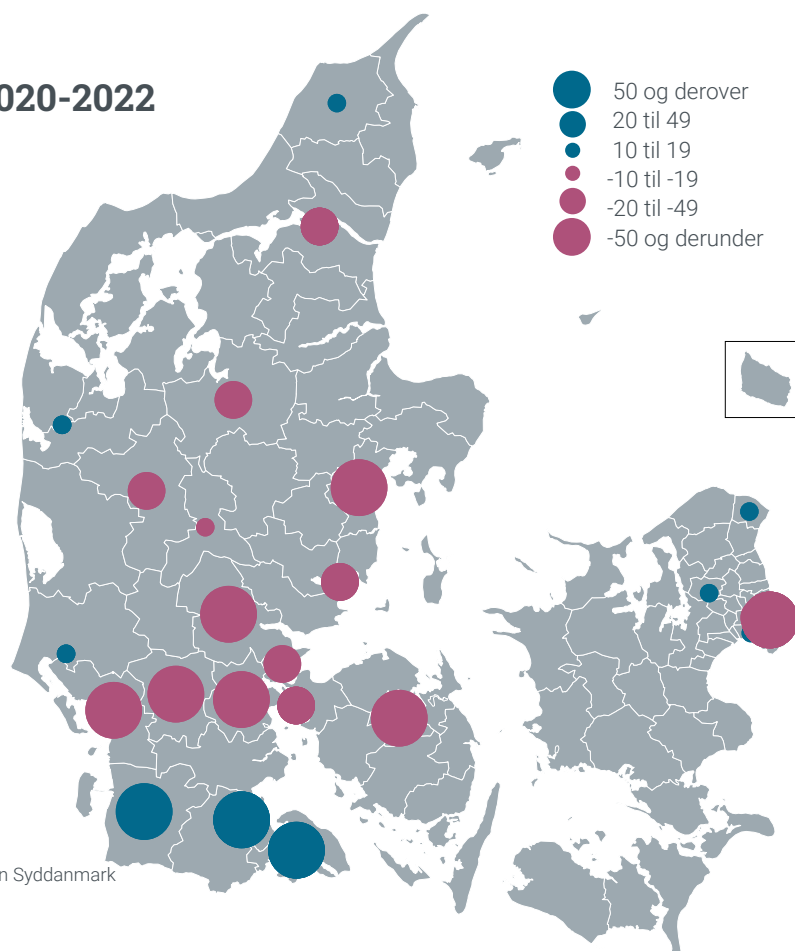


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA HADERSLEV KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Haderslev. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Haderslev samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Kolding	1.167	14,2%
Fra Aabenraa	1.146	14,0%
Fra Tønder	774	9,4%
Fra Aarhus	530	6,5%
Fra Vejle	509	6,2%
Fra Sønderborg	458	5,6%
Fra København	337	4,1%
Fra Esbjerg	334	4,1%
Fra Odense	319	3,9%
Fra Vejle	303	3,7%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Kolding	1.404	15,8%
Til Aarhus	885	9,9%
Til Aabenraa	831	9,3%
Til Vejle	636	7,1%
Til Tønder	630	7,1%
Til Odense	447	5,0%
Til Esbjerg	438	4,9%
Til Vejle	410	4,6%
Til København	400	4,5%
Til Sønderborg	348	3,9%

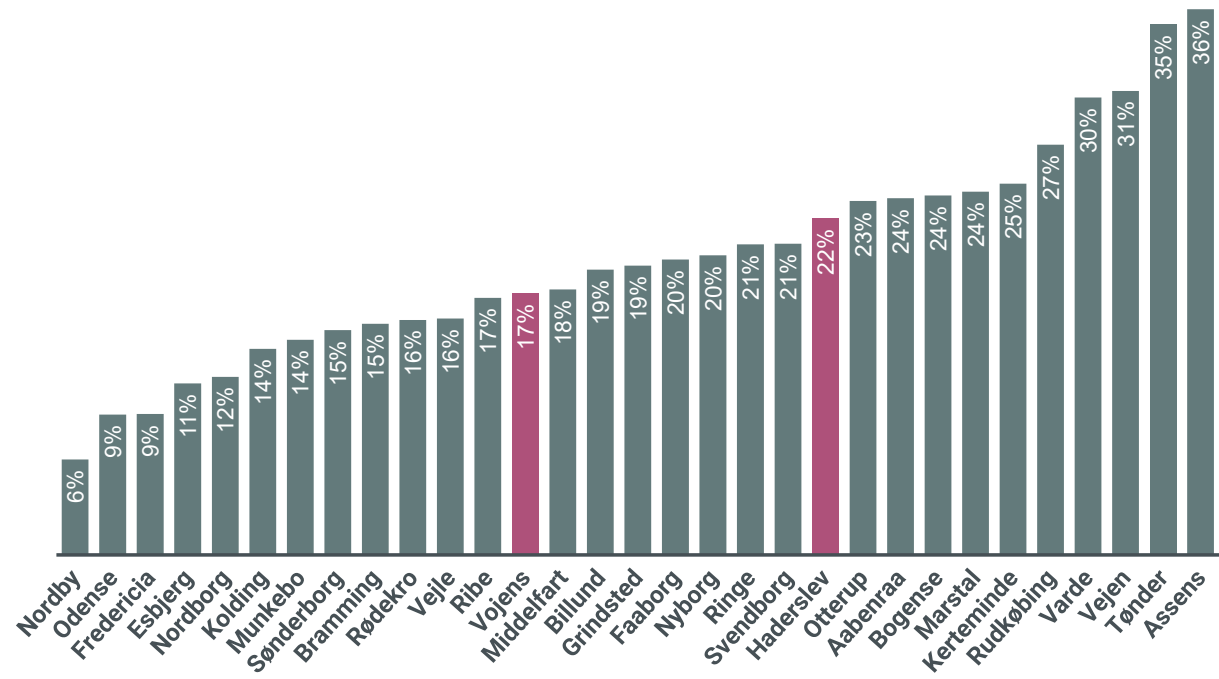
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	7.305	7.601	4,1%
	I procent af antal arbejdspladser	31,1%	32,0%	0,8 pct.point
Udpendling	Antal	10.531	11.181	6,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	39,5%	40,9%	1,4 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-3.226	-3.580	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

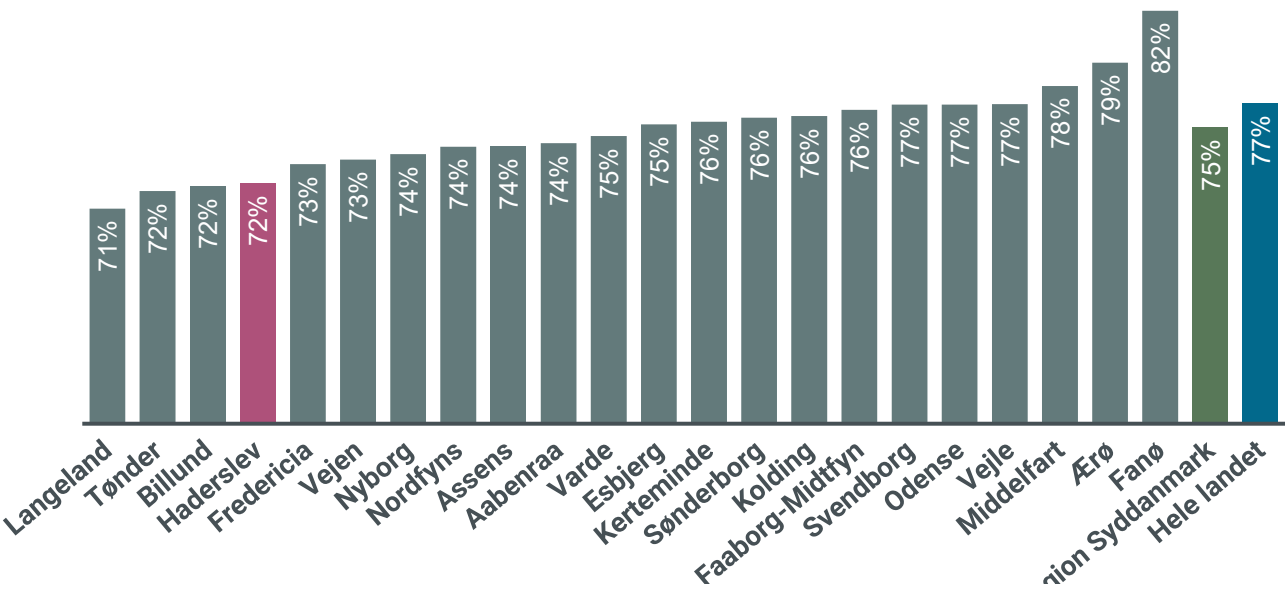
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Haderslev	23%	5%	41%	6%	18%	7%
Sønderjylland	21%	5%	42%	6%	17%	8%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

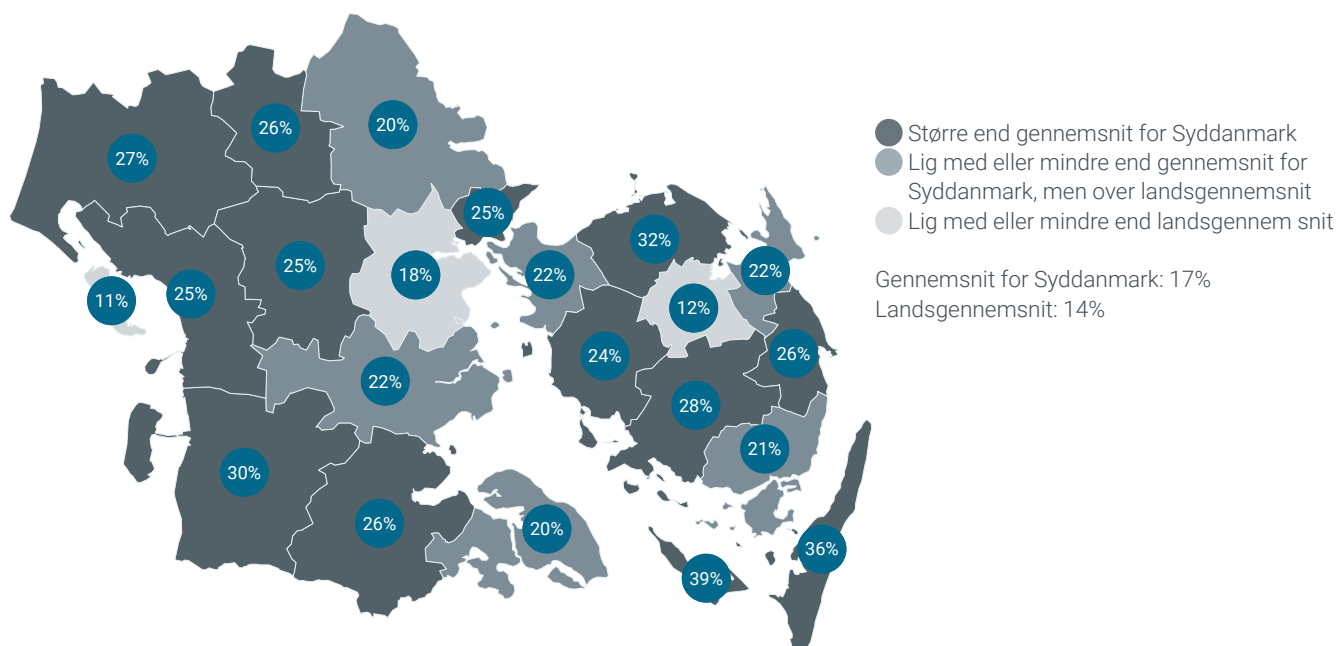
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

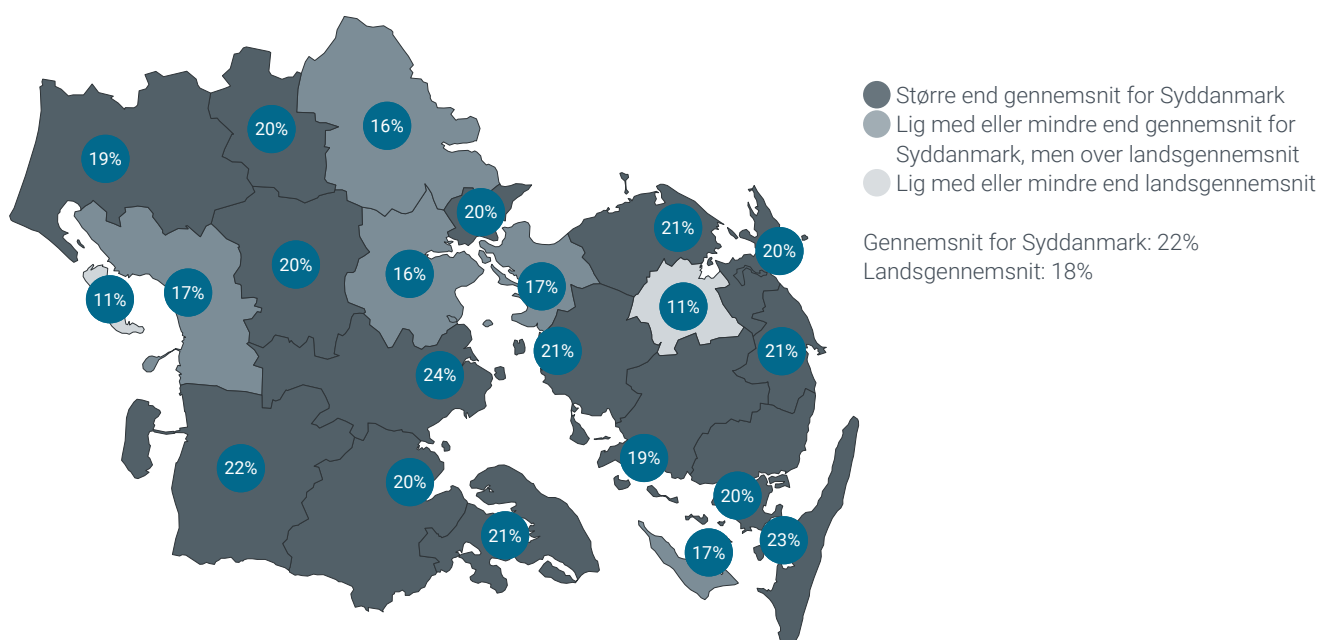
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



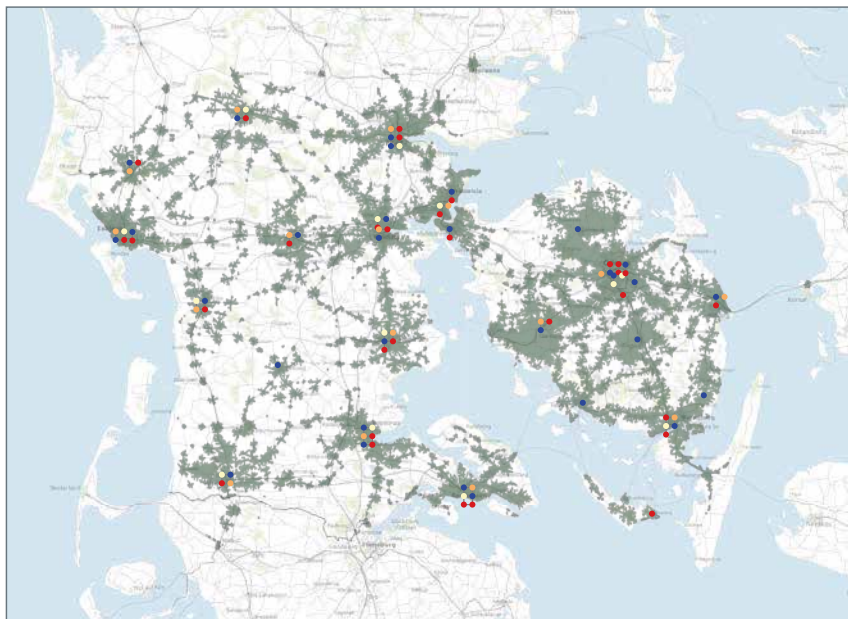
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



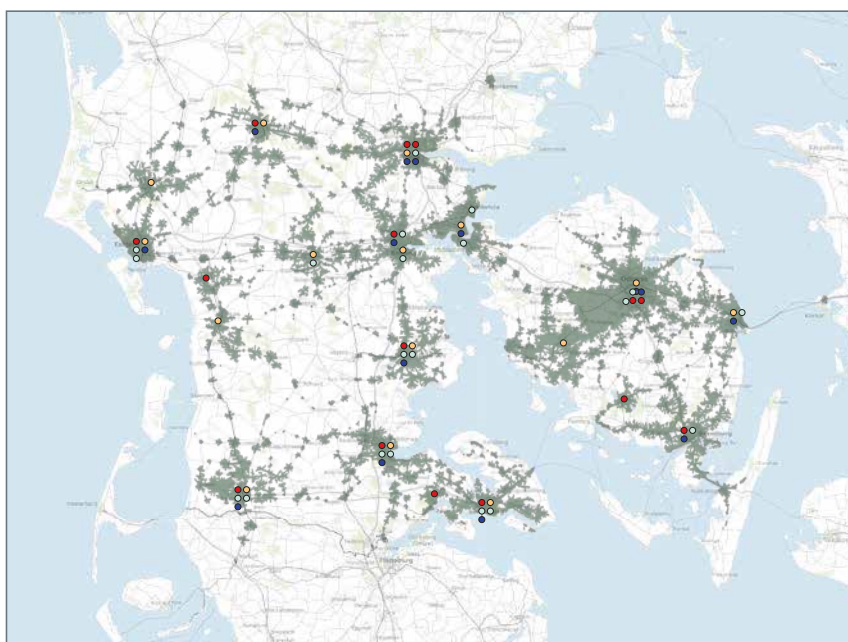
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

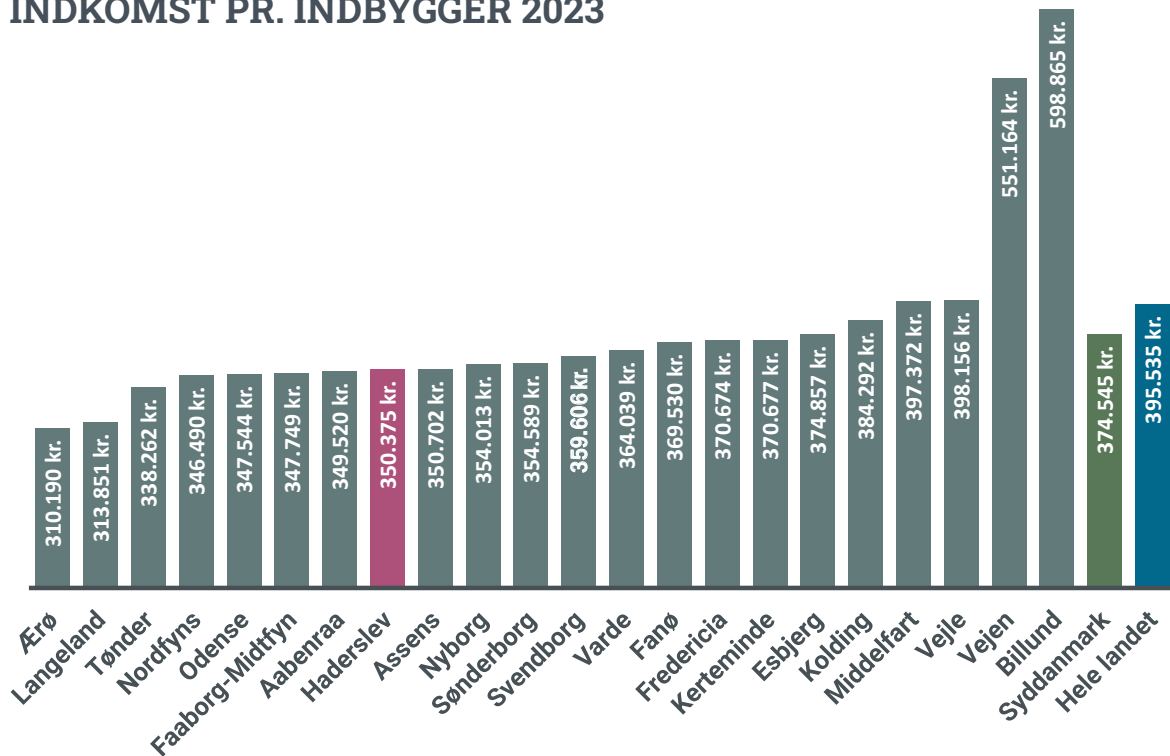
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

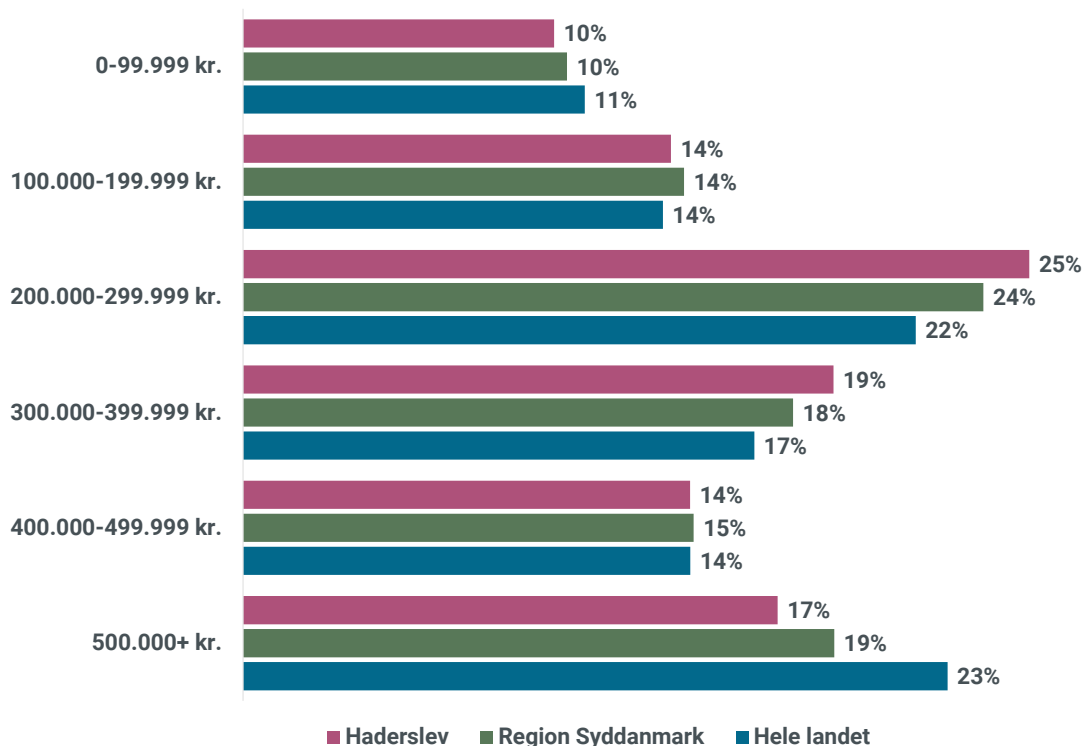
INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. På grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

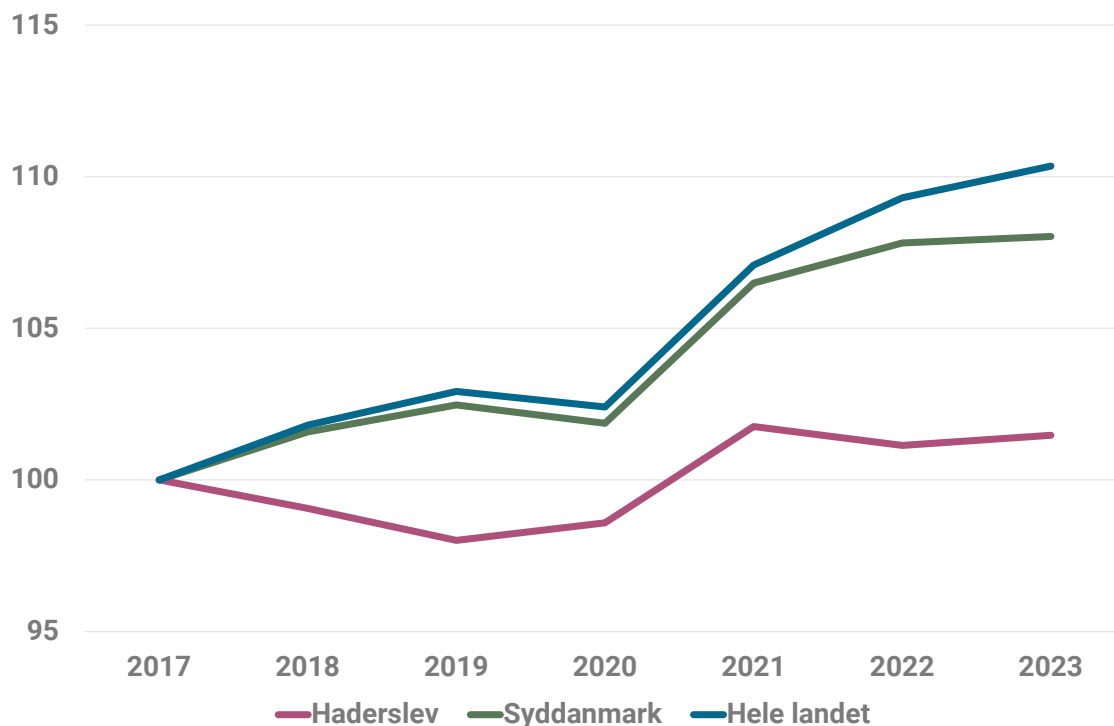
INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

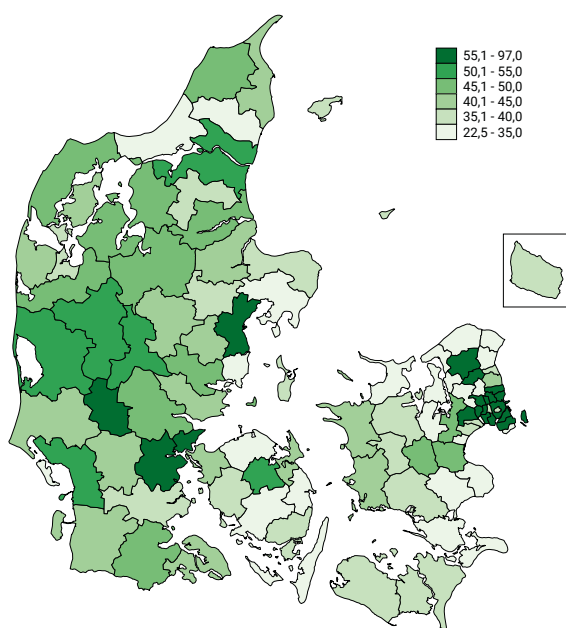
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Haderslev	10.031
Vojens	3.062
Hammelev	1.115
Gram	760
Grødebøl	440

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

